

Hej Håkan,

Som du säkert vet har den södra delen av Malung-Sälens kommun bristande kollektiva transportlösningar. Boende på Finnmarken och västra sidan i Yttermalung har tillgång till kollektivtransport två gånger i veckan. I och med nedläggningen av persontrafiken på Västerdalsbanan har buss 257, som endast stannar vid hållplatsen vid den nedlagda affären i Yttermalung, blivit det enda alternativet för pendlare bussresenärer i den södra kommundelen. Detta innebär en klar försämring då hållplatsen inte kan anses trafiksäker - den ligger vid en snäv kurva på en tungt trafikerad Europaväg, saknar vindskydd, övergångsställe och gång/cykelbana.

Samhällsföreningen för Yttermalung och Malungs finnmark har under hösten 2012 varit i kontakt med Dalatrafik och Malung-Sälens kommun angående möjligheten att använda den trafiksäkra hållplatsen vid Yttermalungs Camping, istället för hållplatsen vid den nedlagda affären i Yttermalung. Frågan blev högaktuell i augusti 2012 då en blivande elev vid Yttermalungs skola skulle börja pendla Malung-Yttermalung vilket innebar att delvis förlita sig på buss 57 och 257. Enligt Dalatrafik var det inte möjligt/prioriterat att använda den trafiksäkra hållplatsen.

Det är många boende och pendlare som tycker detta är oroväckande. Låt mig ge dig ett personligt exempel. Jag är boende i Tyngsjö och måste skjutsa mina barn ca 40 minuter till Yttermalung för att åka buss. För några veckor sedan lämnade jag min äldste son med en vän och deras skidutrustning vid den nedlagda affären i Yttermalung då de skulle åka skidor i Kläppen. Fjälltrafiken var tung och jag, som mor, blev rädd för ungdomarnas säkerhet. Där de stod och väntade på bussen hade de ca. 40-50 cm från bilarna - ett steg mot vägen var förenat med livsfara. Jag satt med hjärtat i halsgropen och väntade tills de blev hämtade av bussen innan jag körde tillbaka till Tyngsjö. Är det så det ska vara att resa kollektivt i Sverige?

Vårt förslag

Ca 200 meter väster om E16 ligger hållplatsen vid Yttermalungs Camping (fd järnvägsstationen). Hållplatsen används av skolbuss 93 och brukade även användas när Västerdalsbanan fortfarande erbjöd service. Hållplatsen är trafiksäker då den har en vändplan för buss, två vindskydd samt utrymme för parkeringsplatser.

Vi bifogar en länk (<http://www.dt.se/nyheter/malungsalen/1.5702362-klagar-pa-busshallplats>) till artikeln i Falukuriren den 21 mars för bild av de olika hållplatserna.

För att erbjuda ett tryggt alternativ som kan bidra till ett ökat kollektivt resande efterfrågar vi att den trafiksäkra hållplatsen används av buss 257 och 57. Detta borde vara rimligt då buss 257 kör in vid Vansbro järnvägsstation samt Dala-Järna järnvägsstation.

Vi vill även ta tillfället i akt att bjuda in er, tillsammans med Malung-Sälens kommun, till ett möte i Tyngsjö för att diskutera hur de allmänna kollektiva transportlösningarna kan förbättras i de södra delarna av Malung-Sälens kommun.

Tacksam för ert stöd i detta.

Med vänlig hälsning

Marry van Beek, sammankallande för transportfrågor
Samhällsföreningen för Yttermalung och Malungs finnmark